

SAFELANE®

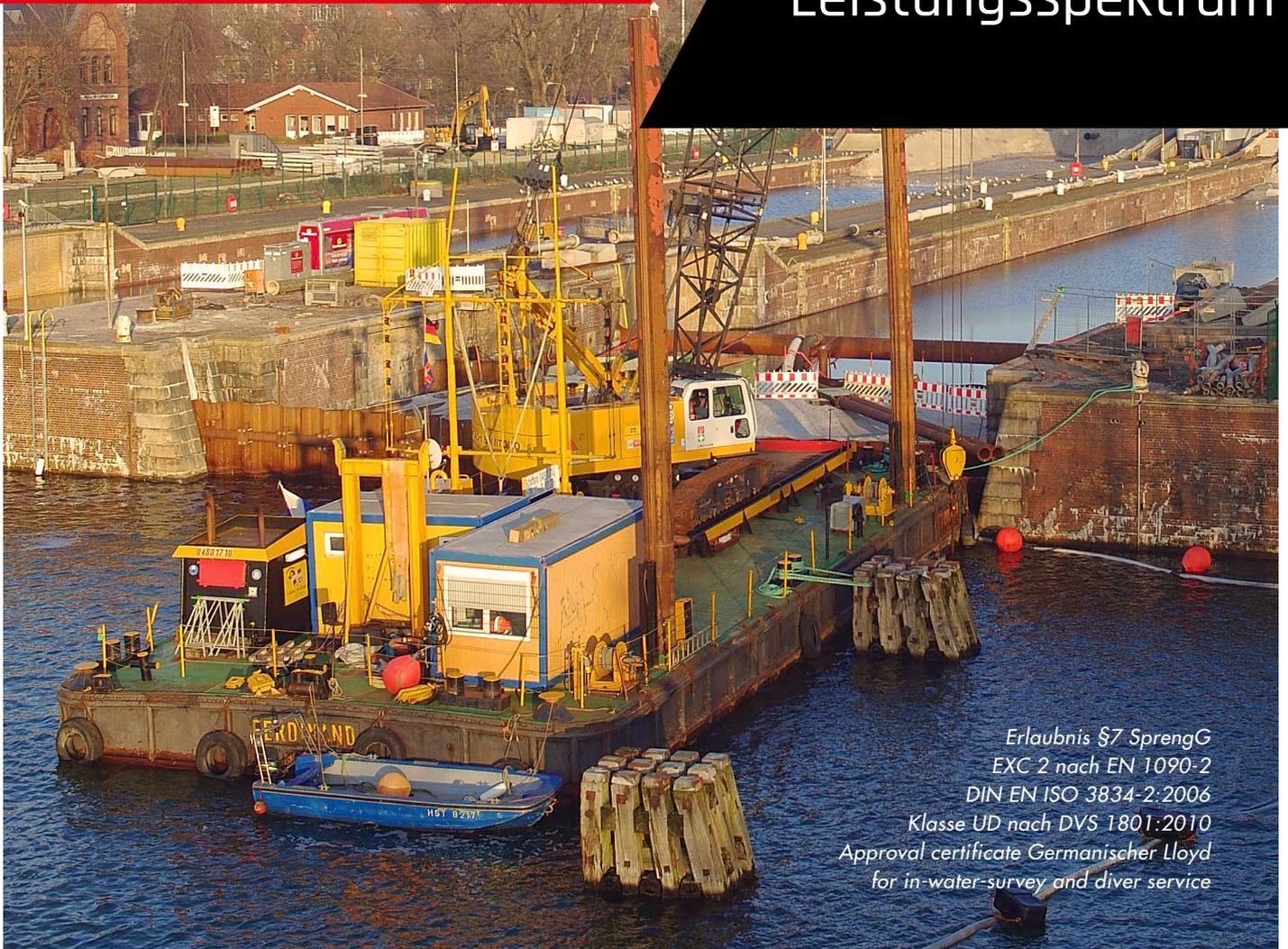
GLOBAL

DEUTSCHLAND UND ÖSTERREICH



Stahlwasserbau / Industrietaucherei

Unser Leistungsspektrum



Erlaubnis §7 SprengG
EXC 2 nach EN 1090-2
DIN EN ISO 3834-2:2006
Klasse UD nach DVS 1801:2010
Approval certificate Germanischer Lloyd
for in-water-survey and diver service

Nachhaltige Lösungen für komplexe Herausforderungen

Präzise und zuverlässige Unterwasserarbeiten gehören zu den schwierigsten und technisch anspruchsvollsten überhaupt. Gleichzeitig gilt es, mit großen Sachwerten und zum Teil erheblichem Gefahrenpotenzial professionell umzugehen.

Mit über 25 Jahren Erfahrung, vielfach nachgewiesenem Know-how und erstklassigen Referenzen sind wir in Deutschland und Österreich, im gesamten Ostseeraum und, je nach Projekt, auch weltweit ein gefragter Partner für Stahlwasserbau und Industrietaucherei.



Stahlwasserbau – das ganze Programm

Wasser zu bändigen, ist eine Herausforderung. Wir nehmen sie an – sei es offshore, im Küstenbereich oder auch in Binnengewässern.

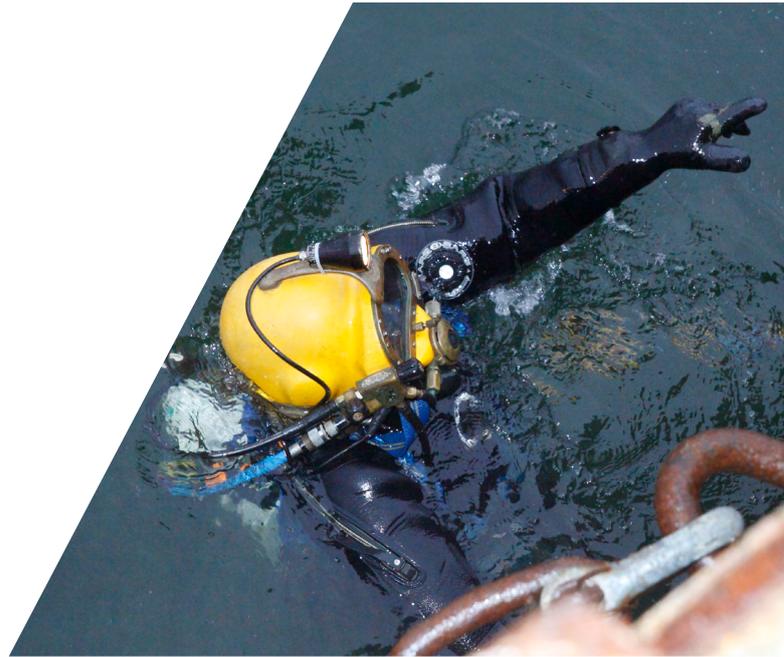
Die Projekte variieren in Größe und Komplexität: Mal geht es um den Neubau oder die Instandsetzung von Stauanlagen, mal um die Errichtung von Hochwasserrückhaltebecken, Wasserkraftanlagen, Wehren, Schleusen, Schöpfwerken oder auch Funktionsstellen in Deichanlagen. Bei anderen Projekten stehen die Sanierung von Spundwänden, die Erneuerung von Staganlagen, Gurtungen, Baugrubenaussteifungen oder der Bau ganzer Hafenanlagen an.

Selbstverständlich verfügen wir über die erforderlichen Akkreditierungen, Zertifizierungen und Genehmigungen. Darüber hinaus arbeiten wir mit eigenem und hervorragend ausgebildetem Personal.

Industrietaucherei – Vielfalt unter Wasser

Industrietaucherarbeiten erfolgen überwiegend im Rahmen von Sanierungs- und Montagearbeiten, das heißt in Kombination mit Stahlwasserbau. Oft sind unsere IHK-geprüften Berufstaucher auch bei Untersuchungen im Vorfeld von Sanierungsmaßnahmen gefragt. Safelane Global deckt mit Unterwasserschweißen/Unterwasserbrennen, Taucheruntersuchungen/Wanddickenmessungen sowie maritimen Bergungseinsätzen das gesamte Spektrum der Ingenieur- und Industrietaucherei ab.

Selbstverständlich verfügen wir über sämtliche Zulassungen, setzen geprüfte Taucher mit IHK-Abschluss und gültiger Tauglichkeitsprüfung ein und arbeiten mit modernster Ausstattung.



Ausbildung zum Berufstaucher – Sicherung von qualifiziertem Nachwuchs

Seit mehreren Jahren bilden wir Berufstaucher aus. Dabei werden unsere Jungtaucher von ausgewiesenen Spezialisten in ein breites Spektrum von Einsatzgebieten eingewiesen. Auf diese Weise sichern wir unser Know-how langfristig – auch zum Wohle unserer Kunden!

Montage von Fangedämmen der Alten Schleuse in Kiel-Holtenau

Die Alte Schleuse Kiel-Holtenau war nach langjähriger Nutzung stark sanierungsbedürftig. Um die Kammern für die Sanierung trockenulegen, hat Safelane Global zwei Fangedämme als Spundwandkonstruktion gefertigt, eingebaut, gesichert und abgedichtet.

Auftraggeber: WSA Kiel-Holtenau



Herausforderung

- Vorfertigung an Land und Einschwimmen der Fangedammelemente
- Abdichtung der Fangedämme an unebener Schleusenammerwand

Leistungen

- Vorfertigung zweier Fangedämme an Land
- Einbau, Sicherung und Abdichtung mit Taucherunterstützung

Ausführung: 2019

Modernisierung der Steganlage in Althagen

Die beliebte Steganlage im Ahrenshooper Ortsteil Althagen war dringend reparatur- und modernisierungsbedürftig. Nach umfassender Erneuerung ist sie nun wieder dem Touristenstrom gewachsen.

Auftraggeber: Amt Fischland/Darß

Herausforderung

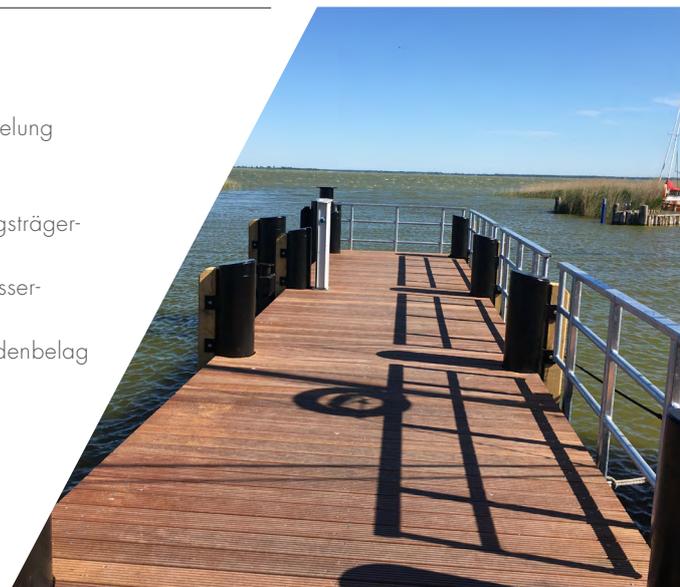
- Rückbau der vorhandenen Steganlage
- Eingeschränkte Platzverhältnisse im Landbereich
- Geringe Rammtoleranzen bei den Tragrohren und passgenaue Vorfertigung der Stahlkonstruktion zur exakten Montage vor Ort



Leistungen

- Fertigung, Rammung und Deckelung neuer Tragrohre
- Rammung neuer Anlegedalben
- Einbau neuer Zangen und Längsträger-elemente
- Installation der Strom- und Wasserversorgung
- Montage von Reibhölzern, Bodenbelag und Geländer

Ausführung: 2019–2020





Befestigung Spreeufer zwischen Rathausbrücke und Mühlendammbrücke

Sanierung der maroden Uferwände auf einer Länge von gut 200 m aufgrund von Beschädigungen. Nach der Kampfmittelräumung wurden Stahlgestelle unter Wasser montiert, anschließend Betonfertigteile eingebaut und die Zwischenräume zur alten Befestigung mit Beton verfüllt.

Auftraggeber: Wasserstraßen-Neubauamt Berlin

Herausforderungen

- Sehr marode Uferwand, die nur abschnittsweise und mit zusätzlichen Sicherungsmaßnahmen saniert werden konnte
- Arbeiten komplett vom Wasser aus bei laufendem Schiffsverkehr (dadurch regelmäßige Arbeitsunterbrechungen und eingeschränkte Arbeitszeiten)

Ausführung: 2015–2019

Leistungen

- Erneuerung der Uferbefestigung
- Unterwassermontage von insgesamt 75 t Stahlgestellen
- Unterwasser-Kernbohrungen sowie Unterwasser-Brenn-, -Schweiß- und -Betonarbeiten
- Einbau von 270 Betonfertigteilen mit Taucherhilfe
- Herstellung einer Stahlkonstruktion als Sportbootwartestelle



Über- und Unterwasserreparaturen an der Doppelschachtschleuse Eisenhüttenstadt

Durch eine Lücke in der Spundwand wurde der dahinter liegende Uferbereich unter-spült. Im Rahmen der Reparatur haben wir die Fehlstelle unter und über Wasser geschlossen. Dazu mussten die verschlissenen Anoden der KKS-Anlage auf der Südseite im Unterwasser erneuert werden. Die neuen Anoden wurden auf Betonschwellen an Land vormontiert und mithilfe eines Pontons und eines Hebeegeräts vor der Spundwand positioniert.

Auftraggeber: WSA Berlin

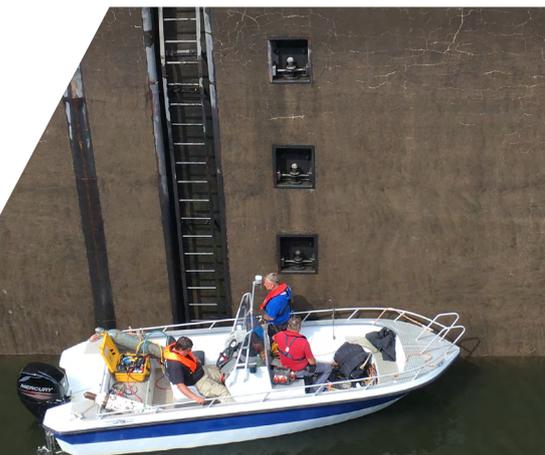
Herausforderungen

- Fehlstellenschließung bei laufendem Betrieb und entsprechendem Wasserdruck
- Enger Zugang
- Zufahrt nur durch die Schleuse möglich

Leistungen

- Verschließen der Öffnung mit Stahlblech (über und unter Wasser schweißen)
- Verfüllung der Fehlstelle unter Wasser mit Beton über einen Stutzen
- Verschlossene Anoden demontieren und bergen
- Vorbereiten der Betonschwellen an Land
- Einbau und Verkabelung der Schwellen mit den Anoden und Kabelschutzrohren unter Wasser

Ausführung: 2019



Reparatur- und Neubauarbeiten am Fährhafen Sassnitz/Mukran

Seit fast 20 Jahren betachen wir jährlich alle Wasserbauwerke im Fährhafen Sassnitz/Mukran. Dabei anfallende kleinere Reparaturen und Hindernisbergungen führen wir sofort aus. Darüber hinaus übernehmen wir komplexe Aufgaben – wie etwa nach einer Havarie am Liegeplatz 7: Ein Schiff hatte die Stoppfender stark beschädigt. Wir haben den Stoppfender erneuert und die bestehenden sowie zwei neu gerammte Stahlrohrträger einschließlich Fenderplatten montiert.

Auftraggeber: Fährhafen Sassnitz GmbH



Herausforderungen

- Schalungsarbeiten für den Betonkörper an aus dem Wasser ragenden Stahlrohren herstellen ohne direkten Zugang vom Land aus
- Zeitliche Einschränkungen durch den Fährverkehr

Leistungen

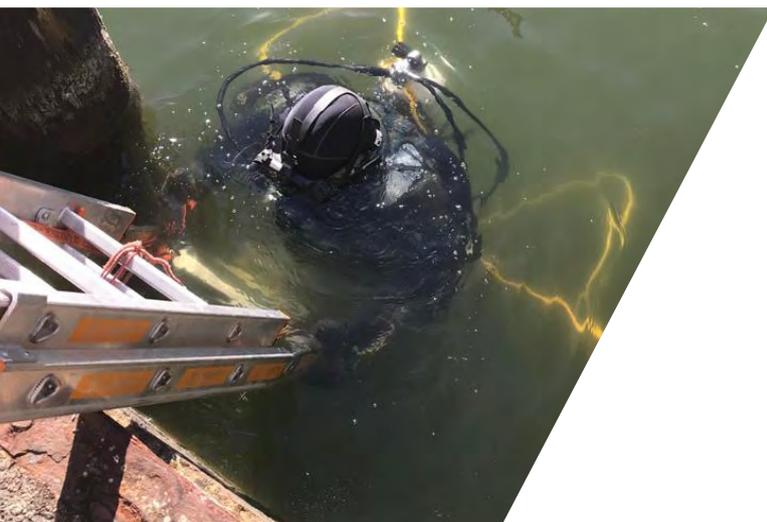
- Demontage des beschädigten und Montage eines neuen Betonkörpers
- Montage neuer Stoppfender an allen Stahlrohrträgern und Fenderplatten
- Verbauung von 51 m³ Beton und 5 t Bewehrungsstahl

Ausführung: 2011–2012

Untersuchung der Hafensinsel Stralsund

2019 haben wir im Rahmen einer Taucheruntersuchung im Vorfeld von Baumaßnahmen festgestellt, dass die Unterkonstruktion der Hafensinsel Stralsund sehr marode ist. Unser Untersuchungsbericht wurde von einem Ingenieurbüro ausgewertet und führte zur sofortigen Stilllegung eines Großteils des Hafens (Liegeplatz 6).

Auftraggeber: Ingenieurbüro Schuldt Consult GmbH



Herausforderung

- Tauchen unter verzweigten Bauwerken

Leistungen

- Untersuchung der Unterkonstruktion und Schadensdokumentation inkl. Feststellung der Restwanddicken mit Hilfe von Ultraschallmessungen

Ausführung: 2018

Ertüchtigung der Kaianlage „Niedrige Kante“ im Bonner Hafen



Leistungen

- Trockenlegung des Arbeitsbereiches mit Tauchkästen
- Montage einer betongefüllten Stahlvorplattung
- Verbauung von 50 t Stahlblech und ca. 65 m³ Beton, Schweißnähte von insgesamt 2,2 km

Ausführung: 2015

Die Spundwand der 165 m langen Kaianlage „Niedrige Kante“ im Bonner Hafen hatte insbesondere im Wasserwechselbereich dringenden Instandsetzungsbedarf. Wir haben die Kaianlage mithilfe von Stahlvorplattungen dauerhaft ertüchtigt.

Auftraggeber: Bonner Hafenbetriebe GmbH Bonn (BHB)



Herausforderungen

- Einsatz spezieller Arbeitskisten zur Herstellung von Schweißnähten im Trockenen
- Arbeiten bei wechselnden Wasserständen und teils starker Strömung

Instandhaltungs- und Reparaturarbeiten in Marinstützpunkten

Immer wieder werden wir auch mit Arbeiten in Marinstützpunkten beauftragt. Ziel ist es in der Regel, die Standfestigkeit und Lebensdauer der gesamten Konstruktion nachhaltig zu sichern.

Auftraggeber: Landesbetrieb für Küstenschutz, Nationalpark und Meeresschutz Schleswig-Holstein



Herausforderung

- Strenge Sicherheitsauflagen der Bundeswehr
- Arbeit bei laufendem Betrieb (dadurch unter anderem Arbeitsunterbrechungen, teilweise auch Umsetzung der Baustelleneinrichtung)

Leistungen

- Erneuerung von Reibhölzern, Federn, Steigeleitern an den Liegeplätzen
- PE-Ummantelung der Gründungspfähle
- Verfüllung mit Beton

Ausführung: seit 2004



Unsere Standorte

Ludwigsfelde (Hauptsitz)

Safelane Global GmbH
Seestraße 35 B
14974 Ludwigsfelde/OT Genshagen
T +49 3378 5190-0
F +49 3378 5190-15
E post@safelaneglobal.com

Barth

Safelane Global GmbH
Am Betonwerk 5
18356 Barth
T +49 38231 456-87
F +49 38231 456-89
E kontakt@safelaneglobal.com

Hanau

Safelane Global GmbH
Ludwigstraße 61
64456 Hanau
T +49 6181 7033-000
F +49 6181 7033-009
E nlhanau@safelaneglobal.com

Wildenberg

Safelane Global GmbH
Weizenmühle 23
93359 Wildenberg
T +49 9444 6049-899
F +49 9444 6049-937
E nlwildenberg@safelaneglobal.com



Weitere Informationen unter
www.safelaneglobal.com

Der QR-Code lässt sich einfach mit dem
Smartphone oder Tablet einscannen.